



Brexit: wat is zeker

- Er komt geen nieuw referendum: Brexit is een feit!
- 29 maart 2019 uittreiddatum
- 23 maart 2018:
 - EU en VK komen transitiefase overeen tot 31 december 2020
 - Tot 31 december blijft dus EU wet- en regelgeving van kracht
 - VK geeft wel aan uit douane unie en interne markt te willen stappen



Uitgangspunten afspraken EU regeringsleiders

- Passende samenwerking op douanegebied met VK
- Handel waarbij een nultarief (=douanetarief) behouden blijft
- Gelijk speelveld: geen oneerlijk concurrentievoordeel voor UK
- Regels in overeenstemming met EU wetgeving



Belang goede handelsdeal groot...



Is dit realistisch.....JA!

- Zeker: VK treedt uit douane unie
- Mogelijk scenario : VK geen toetreding tot gemeenschappelijk douanevervoer.
 - 1 land hoeft maar niet in te stemmen....Turkije, Servië...

En dan?

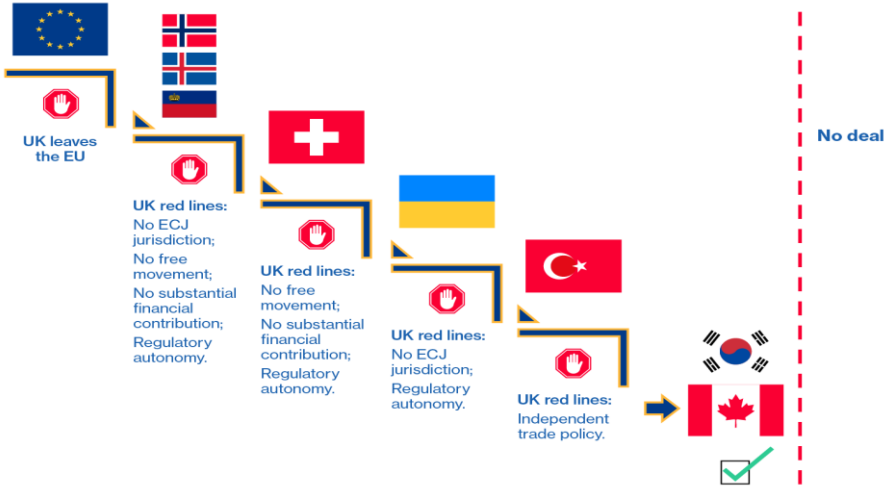
- geen legale basis meer
- geen transitaangiften in het VK via NCTS meer mogelijk!
- Alternatieven?



VK blokkeert veel douanemodellen

Barnier's Stairway to Brexit

EU's negotiator says the U.K.'s red lines mean that only a dry trade deal is possible



Source: European Commission; slide presented by Michel Barnier to EU leaders

Bloomberg



Terug naar de middeleeuwen....?

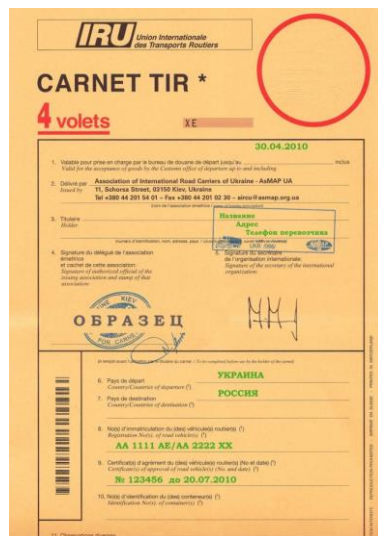
TIR: 😂 of 🙌

2016: >450.000 zendingen naar en door VK

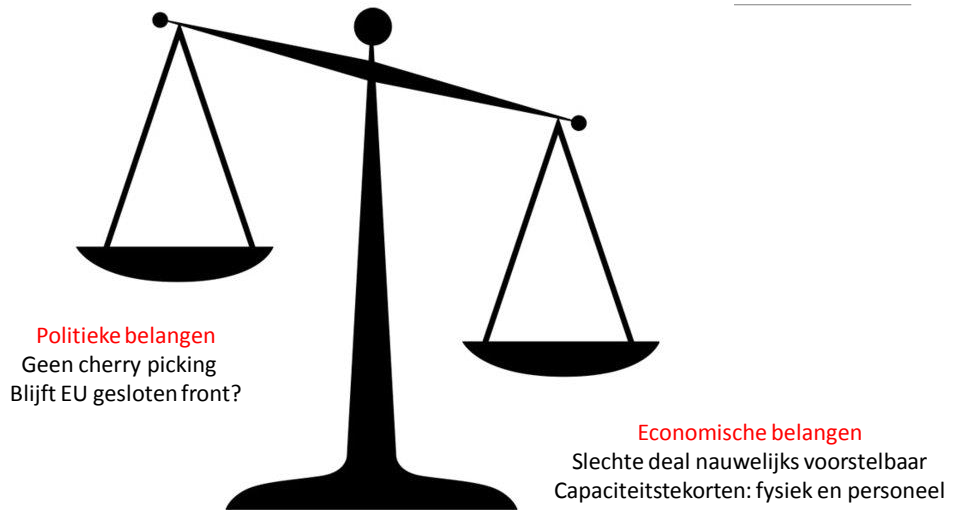
Aangifte ten invoer / uitvoer direct aan de grens doen: hoeveel tijd kost dat na Brexit?

Stel:

TIR versluiting garandeert onmiddellijke doorgang?
Is (e-)TIR dan een reële optie om lange wachttijden te voorkomen?



Onze zorg



Vervoer op VK nu

- Eén EU vervoersvergunning
- Cabotage mogelijk
- Geen importheffingen in EU
- Geen douanedocumenten
- Geen permanente douanecontroles
- Geen permanente paspoortcontroles
- Geen wachttijden door douaneafhandelingen
- Wel intracommunautaire leveringen (verleggingsregeling)
- Wel erkenning diploma's (denk aan vakdiploma, code 95)
- Gelijke criteria toegang tot beroep



Vervoer op VK straks

- Tot 31 december 2020 geen wijzigingen
- Na transitiefase?
- Sterk afhankelijk van uitkomst weging politieke en economische belangen:
 - vergunningen?
 - CEMT?
 - cabotage?
 - douane?
 - lange wachttijden
 - BTW
 - ???



TLN speelt actieve rol

- De inzet van TLN is tweeledig:
 1. Beïnvloedend: belangen van de transport- en logistieke sector hoog op politieke onderhandelingsagenda krijgen
 2. Informerend: leden van TLN zo goed mogelijk informeren, opdat ondernemers zich optimaal kunnen voorbereiden op de Brexit
 3. Wat kunt u zelf doen:
 - open deur: verdiep u in de Brexit, stel Brexit coördinator aan
 - analyseer uw goederenstromen
 - ken uw klant: wat gaat hij doen na Brexit
 - indien onbekend met douanezaken: neem contact op!
 - spreek met uw bank over risico's

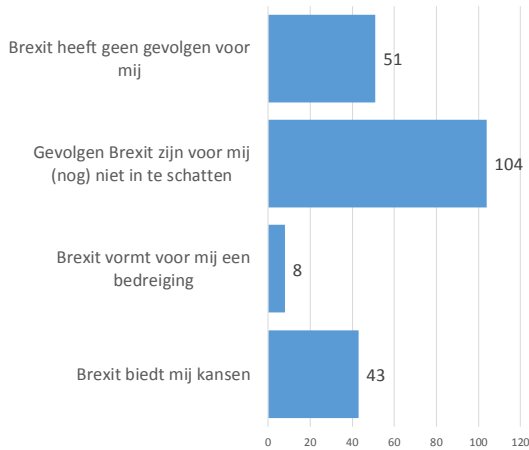


www.hulpbijbrexit.nl

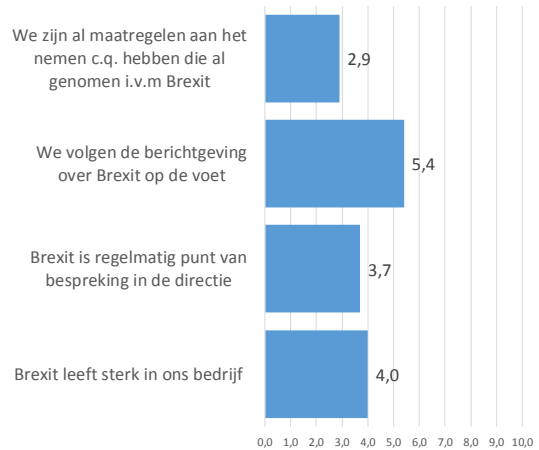


TLN enquête: Brexit leeft nog nauwelijks en gevolgen nog niet in te schatten

Wat zijn naar uw mening voor u de belangrijkste gevolgen van Brexit voor uw bedrijf?



Stellingen: 0= geheel mee oneens, 10= geheel mee eens



Afrondend

- Brexit soort Star Trek: “to boldly go, where no man has gone before”
- Zorg: Politieke belangen zwaarder dan economische belangen
- Risico op slechte handelsdeal => treft Nederland hard
- Belang Nederland veel groter dan van andere lidstaten
- Voorbereiden noodzakelijk, maar waarop precies onduidelijk
- Blijf het volgen!



En als het echt niets wordt....

Gewoon
innovatief
naar UK

Dank voor uw aandacht!

