

Sector Advisory ABN AMRO

De economische gevolgen van Brexit voor de transportsector

Madeline Buijs

5 april 2018

Brexit is een feit



Hoe belangrijk is het VK voor Nederland?

Import en export goederen, 2017

1



182 miljard euro
20,7%

2



90 miljard euro
10,2%

3



62 miljard euro
7,1%

Ook voor diensten is VK een belangrijk handelsland

Import en export diensten, 2017

1



43,2 miljard euro
11,4%

2



41,9 miljard euro
11%

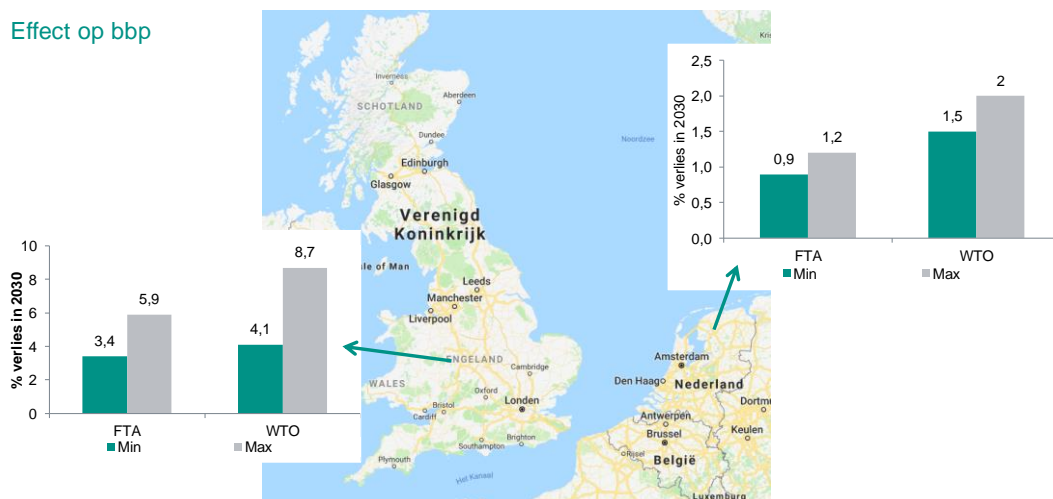
3



41,5 miljard euro
10,9%

Effect voor de Nederlandse economie aanzienlijk

Effect op bbp



En ook voor de export en import

Effect op volumes



Welke sectoren worden hard geraakt?

Brexit impact	Valuta (€)	consument, arbeid	investeringen	handelsobstakels
Agrarisch	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●
Food	●●●●●	●●●●	●●●	●●●●
Industrie	●●●●●	●●●	●●●●	●●●●
Bouw	●●●	●●	●	●●●
Leisure	●●●●	●●●●	●	●●●
Detailhandel	●●●	●●●	●	●●●
Transport & Logistiek	●●●●	●●●	●●	●●●●●
Real Estate	●●●	●●●	●●●●	●●
Zakelijke diensten	●●●●	●	●	●●
TMT	●●●●	●●	●●●●	●●

van ●●●●● (= sterke impact) t/m ● (= lage impact)

Gevolgen voor de transportsector?



Wegtransport

In totaal werd er in 2017 4,6 miljoen ton van en naar het VK vervoerd per vrachtwagen.



Dit is 3% van het totale internationale vervoer per vrachtwagen.

Vooraf agrarische producten.

Gevolgen door vertraging aan de grenzen

Short sea en havens

NL short sea sector 2015: 595 miljoen ton
VK short sea sector 2015: 445 miljoen ton



Havens (afhankelijkheid VK):

- Vlaardingen: 83%
- Vlissingen/Terneuzen: 20%
- Rotterdam: 13%

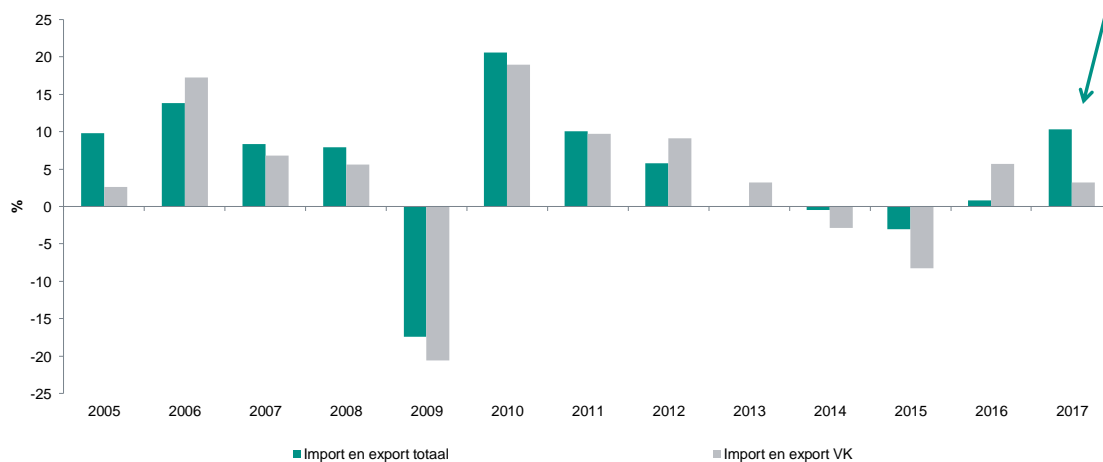
Effect Brexit op alle Nederlandse havens: -4,4% (WTO) of
-2,6% (FTA)

Expediteurs



Expediteurs handelen formaliteiten voor het vervoer van goederen af. Deze formaliteiten zullen toenemen na Brexit.

Heeft Brexit al effect?



Wel in geïntegreerde sectoren in het VK – autoindustrie



1,67 miljoen auto's geproduceerd in het VK

54% wordt geëxporteerd naar andere EU-landen

57% van de verkochte auto's in het VK komt uit de EU



Voor de transportsector is de supply chain nog belangrijker

Supply chain is Europees

Just-in-time?

Conclusie

- Nederland is sterk verweven met het VK
- Brexit zal gevolgen hebben voor de handel tussen het VK en Nederland
- Transportsector is een van de sectoren die het hardst geraakt worden
- Dus anticipeer op Brexit