

SESSIE BREXIT



27 FEBRUARI 2019

DE MAASPOORT
VENLO

Brexit: zijn we voorbereid?

Vorbereiding Nederlandse kant:

- Goederenafhandeling: 500 douaniers nu opgeleid, 300 inzetbaar
 - Keuringen: NVWA werft extra dierenartsen, doel is 100 extra
 - Infrastructuur: RWS Verkeerscirculatieplannen eind maart gereed
 - Toegang tot de markt: CEMT vergunningen aangevraagd
 - Noodwet: bijna rond, cabotage onduidelijk
 - Terminals: Portbase is gereed: www.getreadyforbrexit.eu
-

Wat moet u minimaal doen!

1. Geen EORI nummer = geen douaneaangifte
 2. Geen douaneaangifte = niet rijden
 3. Geen CEMT vergunning = niet rijden
 4. Geen registratie Portbase = geen toegang ferryterminal
-

Vorbereiding VK bij No Deal

- Eén hoofddoel: chaos aan de havens voorkomen
 - Daarom: versimpelde douaneprocedures tot 1-07-2020 voor importeurs (TSP)
 - uitstel volledige douaneaangifte, alleen vooraanmelding vereist
 - uitstel betaling invoerrechten en VAT (btw)
 - Entry Summary Declaration VK import (nog) niet nodig
 - Na 3-6 maanden evaluatie TSP
 - 12 maanden overgangstermijn indien TSP wordt ingetrokken
 - Cabotage toestaan, maar afhankelijk uitkomt EU noodwet
-

Waar zitten de (grootste) zorgen?

- Voorbereidingen komen (te) langzaam op gang
TLN flits enquête:
64% bedrijven nog geen portbase registratie!
36% geen voorbereidingen getroffen vanwege onzekere situatie
4% stopt met vervoer op VK
 - Buitenlandse bedrijven registratie? Ook een 'witte' plaat wordt toegang geweigerd
 - Noodparkeerplaatsen gereed voor gestrande trucks?
 - Keurpunt levende dieren
 - Uitbreiding Buitengrens Inspectie Post gebied keuring plichtige goederen
-

SESSIE BREXIT



27 FEBRUARI 2019

DE MAASPOORT
VENLO